

Vado empedrado

Características generales

Se trata de un proceso de mejora paisajística de un vado de hormigón normalmente realizado en pistas para cruzar cauces con garantías. Como premisa hay que recordar que un vado es un impacto en la morfohidráulica de los cursos fluviales y por tanto, siempre hay que contemplar la posibilidad de eliminar el paso.

Características técnicas

Antiguamente, en las pistas o caminos forestales, muchos de los tramos sombríos, con pendiente o que a menudo están negados de agua, se empedraban para facilitar el paso. Actualmente, el mortero puede mejorar la resistencia pero lo que define un buen empedrado, aunque sea collado, es la piedra.

Las piedras colocadas deben presentar una pendiente transversal mínima, imperceptible al paso pero que regularmente tiene que sacar el agua del camino para evitar la formación de placas de hielo.



Para garantizar la resistencia y asegurar que se pase bien, la piedra debe ser de un tamaño medio y/o grande.

En la base se realiza un encofrado de hormigón armado cuyas características hay que validar en función de la zona y el tipo de vehículos que deben circular.

También resulta importante proteger los márgenes con piedra más grande, y consolidar el punto de caída. Estas piedras, aparte de consolidar el conjunto de la estructura, evitan que el agua que circula por el curso fluvial o drenaje erosione antes o después de la estructura imposibilitando así que se pueda descalzarse.



Las imágenes mostradas son de actuaciones realizadas por Naturalea.