

Informe de proyecto ejecutado

Proyecto de camino litoral y accesos al paraje de la Punta de la Creueta, Tarragona

Autor del proyecto: DEPANA · Joan Maluquer

Ejecución: Naturalea

Cliente: Dirección General de Costas

Inicio y finalización: Noviembre 2003



INTRODUCCIÓN

El llamado camino de la Punta de la Creueta comienza en uno de los extremos del espacio de interés natural de la Punta de la Mora y termina al final de este. Hay dos partes bien diferenciadas, la parte boscosa (Punta de la Creueta, Bosque de la Marquesa y Punta de la Mora) y la parte que toca al mar (El Roquissar, Cala Fonda y los Calabecs o Playa de la Roca Plana). Hay bosques de tipo mediterráneo como los pinares de pino carrasco y pino piñonero, además de sabinars litorales, comunidades vegetales en regresión actualmente.

Se necesitaba un camino adecuado para llegar a las playas medio aisladas de este entorno, por lo que se procedió a su recuperación con diversas técnicas. Esta actuación pretende reducir los problemas de sobre frecuentación en el ámbito reduciendo el paso a una sola zona.



ÍNDICE

ÍNDICE	¡Error! Marcador no definido.
1. Creación de un camino.....	3
2. Creación del mirador	5
3. Construcción del empedrado	6
4. Estructuras aerodinámicas para retener arena.....	7
5. Cierre de los atajos y estructuras de refuerzo de los muros	8

1. Creación de un camino.

Se consolidó un camino desde la playa a la antigua cantera romana. Se trataba de disminuir la erosión causada por el pisoteo de la numerosa afluencia de visitantes concentrando el paso en una solo camino. También se trabajó para hacer un camino integrado con piedra con la misma litología y color de la presente en la zona.



Situación inicial, y esquema de la intervención prevista.



Imagen del resultado final.

El arreglo del camino obligó a hacer un muro para nivelar y definir los márgenes del mismo en relación al empedrado para crear una estructura con la máxima solidez.



Situación inicial, y esquema de la intervención prevista de un nuevo tramo.



Imagen del resultado final.



Antes y después de otro tramo

2. Creación del mirador

Para potenciar esta nueva traza y posibilitar la observación del paisaje de este lugar tan excepcional, en un punto medio, el camino se amplía haciendo un mirador.



Mirador en construcción



Imagen del mirador finalizado

3. Construcción del empedrado

Todos los tramos transitables, para hacerlos resistentes a las inclemencias del tiempo y conseguir una estructura sin mantenimiento, se hicieron con un empedrado en piedra vista collada. Las piedras se cogen por la base, y entre ellas sólo se observa la arena.



4. Estructuras aerodinámicas para retener arena.

En algunos tramos los muros tienen una forma aerodinámica especial que facilita la circulación del aire sólo en un sentido de forma que el mismo viento favorezca el depósito de arena característica del hábitat de este espacio.



5. Cierre de los atajos y estructuras de refuerzo de los muros

El cierre de los atajos se realizó mediante la construcción de tres muros: uno paralelo al empedrado ya existente, el otro durante todo el tramo, y el tercero siguiendo el trazado de los dos tramos anteriores, y de esta manera se logró cerrar el paso y evitar una erosión innecesaria.

Se construyeron estructuras con postes de madera tratada y alambre de púas de tres líneas entrecruzadas, acompañando a los muros descritos que cerraban los accesos a los atajos, y así se mejoró este cierre. Con esta actuación temporal se posibilitó que la vegetación existente con algunos ejemplares plantados de refuerzo cerraran definitivamente la traza del acceso directo.



CONCEPTOS CLAVE: recuperación patrimonio histórico, zonas de interés natural,

TÉCNICAS APLICADAS: empedrado en piedra vista collada, muro de piedra seca, muro de piedra vista collada.