

Memoria técnica valorada de reconstrucción y recrecimiento de la mota existente en el polígono industrial Can Magre en Santa Eulàlia de Ronçana

LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El río Tenes discurre 5 Km por el término municipal de Santa Eulàlia de Ronçana, presentando tramos encajonados, tramos en cauce natural y atravesando grandes llanos de inundación donde actualmente se encuentran campos de cultivo y urbanizaciones. La ocupación de los llanos de inundación y la presencia de estructuras transversales en el cauce provocan la alteración de las condiciones hidráulicas del río, hecho que propició fuertes inundaciones en el año 1994. Por este motivo se implantaron medidas de protección fluvial y con la redacción del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) se proponen medidas para reducir el riesgo de inundación en zonas susceptibles: urbanizaciones de la Campinya, Sant Isidre, Can Juli, Can Sabater y el polígono industrial de Can Magre. A partir del estudio de inundabilidad se considera prioritaria la reconstrucción y recrecimiento de la mota existente en el margen derecho del río Tenes en el polígono industrial de Can Magre.

ESTADO ACTUAL

- Presencia de una mota de protección insuficiente para un período de retorno de 100 años.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

- PROTEGER la zona del polígono de Can Magre ante la inundabilidad por un período de retorno de 100 años, recreciendo la mota existente.
- PRIORIZACIÓN DEL USO DE TÉCNICAS DE BIOINGENIERÍA para que las actuaciones se integren en entorno a nivel ambiental y paisajístico.

CRITERIOS DE DISEÑO DEL PROYECTO

Para diseñar el proyecto se parte del levantamiento topográfico de la zona de Sant Isidre y la validación del estudio hidráulico de la situación actual y la simulación de la situación futura.

ACTUACIONES

Se propone el recrecimiento de una mota de tierra existente en el margen derecho del río Tenes.

Se realizarán las siguientes actuaciones:

1. MOVIMIENTOS DE TIERRAS PARA LA CREACIÓN DE LA MOTA

El recrecimiento es variable y viene fijado para proteger ante una avenida de T100.

2. REVEGETACIÓN DE LA MOTA CON APLICACIÓN DE HIDROSIEMBRA

Después de reperfilar los taludes se realizarán la hidrosiembra con la mezcla de semillas adecuada.

3. ARREGLO DEL ACCESO 1

- Creación de rampas en ambos lados y creación de un firme transitable que permitirá el acceso rodado.
- Relleno de la zanja de drenaje con gravas para generar una plataforma de acceso totalmente transitable.
- Integración con 3 fresnos y siembra con herbáceas autóctonas en los taludes

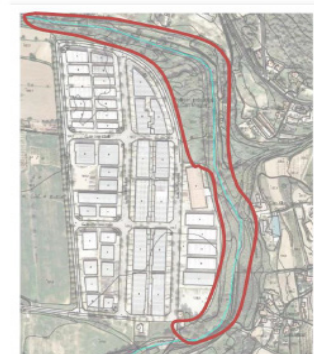
4. ARREGLO DEL ACCESO 2 - Tramo dónde se debe recrecer la mota existente 0,4m.

- Adecuación del camino existente creando un firme de camino que conecte el borde del camino con la riera.
- Se dejará un espacio removido y vegetado y se realizará una hidrosiembra con las mismas características técnicas que en el resto de la mota.
- Relleno de la zanja de drenaje con gravas para generar una plataforma de acceso totalmente transitable.

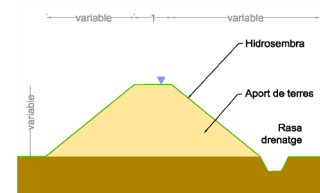
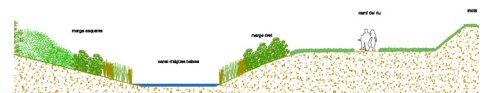


Sección transversal de un acceso

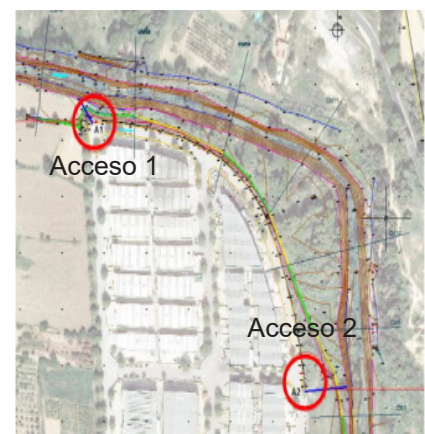
Localización



Delimitación de la zona de Can Magre



Esquema genérico de la mota de tierras (taludes 40°)



Localización de los accesos

