

Deflector vivo estructurado con krainer

Características generales

Un deflector es una estructura lineal que se coloca ocupando parte del río (transversalmente o con cierta inclinación), de modo que desvía la corriente y, al hacer más estrecho el cauce, hace que la velocidad del agua aumente en el centro. A la vez, hay una disminución de la velocidad del agua en parte trasera del deflector, y por tanto se crean zonas de sedimentación. Permite proteger orillas sometidas a erosión, proteger un talud o excavar otro, y meandrificar los cursos fluviales. La técnica se aplica a cursos de agua con una anchura mínima de 10 metros, y se puede construir en uno o ambos márgenes.

La utilización de krainers como deflectores permite que la estructura vegetada pase a formar parte de la orilla en continuidad con el bosque de ribera. La presencia de ramas vivas y muertas crea irregularidades en la superficie del cauce, y genera nuevos nichos que favorecen la biodiversidad. Una vez desarrollada la vegetación, se convierten en puntos de refugio importantes para la fauna.



Características técnicas

Se realiza partiendo del entramado a dos caras o Krainer. Pero requiere de una construcción cuidadosa ya que presenta dos y cuatro caras que deben ser resistentes a la fuerza del agua. También es importante proteger la parte superficial pues de lo contrario, en momentos de crecida del nivel del agua, ésta podría vaciar la estructura.



Valoración de la técnica

Para la ejecución de esta técnica es necesaria una gran cantidad de material vivo.

Al cabo del tiempo pueden aparecer erosiones en la cabeza y pies del deflector, así como en la ribera, debido al movimiento transversal del agua y a las turbulencias.

En algunos casos se puede diseñar como una estructura temporal que una vez creados los cambios en el cauce se vaya desmontando e integrando el material vegetal en el medio.

Se trata de una técnica de bioingeniería de alta complejidad. Hay que hacer un estudio hidráulico cuidadoso de viabilidad y cuidar todos los detalles. No sólo por la resistencia de la estructura sino también por los efectos que esta causará en el medio.

