

## Cuneta de drenaje rellena con piedra

### Características generales

Drenaje de talud o de margen construido mediante la instalación de una cuneta rellena con piedra. Se utiliza para drenajes de carreteras, bajantes de taludes, de carreteras en espacios naturales, de terraza de vertederos, etc.

Además de la piedra generalmente se instala en la base de la cuneta una malla geotextil para evitar el soterramiento de la piedra del canal a largo plazo.

Se utiliza sobre todo en caminos con pendiente moderada, donde se puede considerar realizar previamente un reperfilado del suelo con un peralte para favorecer que el agua acabe en la cuneta.

En caminos de mucha pendiente se realizan estructuras de piedra collada para sujetar la piedra suelta. Mantener piedra suelta es importante pues disipa mejor la energía. És important doncs dissipa millor l'energia.

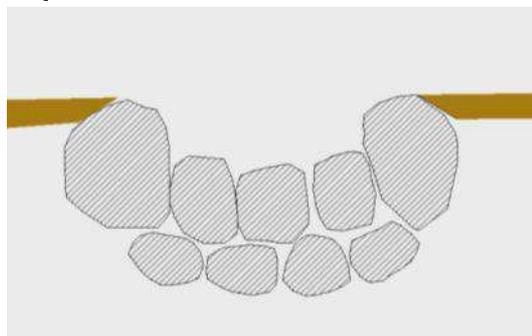


En caminos largos también es recomendable la instalación de trencas de drenaje (del mismo material que el canal) que conducen el agua del camino hacia el canal.

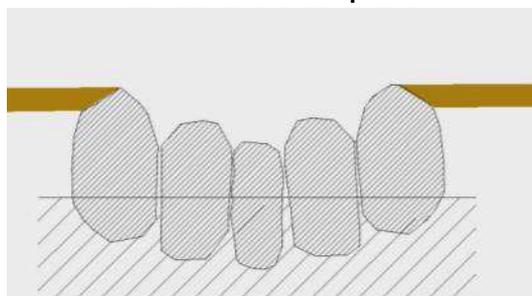
Este sistema de canalización de las aguas es permeable y por tanto favorece la infiltración al terreno.

Es un sistema muy adecuado, sobre todo en caminos estrechos, ya que permite la circulación de vehículos por encima sin ningún tipo de problema.

### Esquemas



Cuneta rellena con piedra



Anclaje con piedra collada en tramos de elevada pendiente

### Características técnicas

El tipo de piedra utilizada debe ser de entre 5 y 15 cm de diámetro, y debe colocarse de forma que no quede compactada para favorecer la infiltración del agua.

### Valoración de la técnica

A la larga los fines irán colmatando el drenaje, si éste se mantiene en un punto más bajo y sigue recogiendo el agua puede seguir funcionando, en otros casos se pueden reproducir erosiones locales con necesidades de mantenimiento.

